

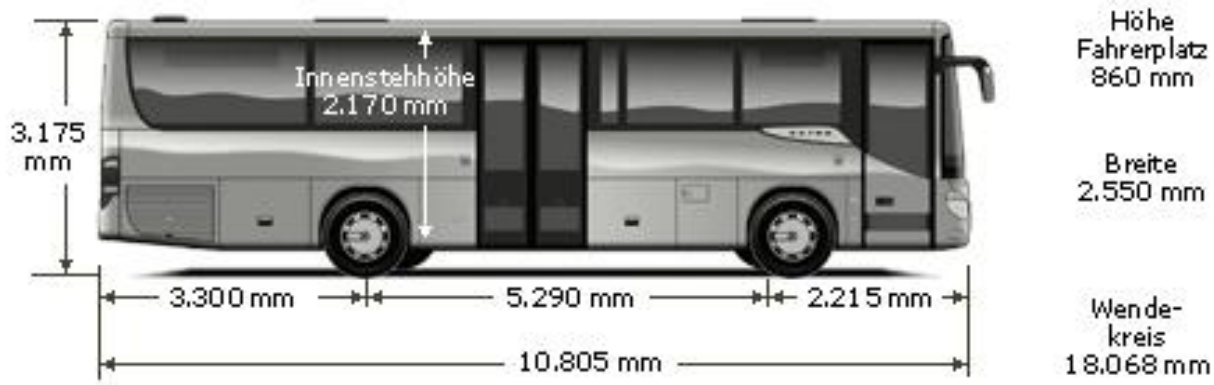


Best in Class



# Technische Daten

## S 412 UL



## Technische Daten

Länge	10.805 mm
Breite	2.550 mm
Höhe	3.175 mm
Innenstehhöhe	2.170 mm
Höhe Fahrerarbeitsplatz	860 mm
Radstand	5.290 mm
Vorderer Überhang	2.215 mm
Hinterer Überhang	3.300 mm
Wendekreis	18.068 mm
Hubraum	11.967 cm <sup>3</sup>

## Beschreibung

Motor	MB OM 457 hLA Euro IV (BlueTec 4) 6-Zylinder-Reihenmotor liegend
Leistung	220 kW / 299 PS (auf Wunsch bis zu 260 kW/354 PS)
Drehmoment	1.250 Nm (1.1001/min)
Bohrung / Hub	128 mm / 155 mm
Motorregelung	PLD (Pumpe-Leitung-Düse) 100 km/h-Begrenzer, Motorbremse
Getriebe	MB GO 190, servounterstützt
Tankinhalt	ca. 350 Liter Kraftstoff, beidseitig betankbar, AdBlue ca. 44 Liter rechts
Kupplung	druckluftunterstützt, Beläge asbestfrei und hochverschleißfest, selbstnachstellende Druckplatte
Luftansaugung	Trockenluftfilter
Lufttrockner	Einkammer-Ausführung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, wartungsfreie Molekulargelenke, Stoßdämpfer, Stabilisator
Antriebsachse	MB HO 6 – Achse, Stoßdämpfer, Stabilisator
Federung	Luftfederung mit 2 Rollbälgen an der Vorderachse, Luftfederung mit 4 Rollbälgen an der Antriebsachse,
Bremsen	Vorderachse – Druckluft-Scheibenbremse, Antriebsachse – Druckluft-Scheibenbremse, Bremsbeläge asbestfrei, Bremsnachstellung automatisch, wartungsfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige, ABS Anti-Blockier-System, ASR Antriebs-Schlupfregelung, Motorbremse, elektropneumatische Feststellbremse
Lenkung	ZF Servocom, Lenkgetriebe zwischen der Vorderachse
Bereifung	295 / 80 R 22,5
Aufbau	selbsttragender Gitterrohrrahmen in Ringspanantentechnik nach ECE-R 66, Bepankung aus verzinktem Stahlblech, Korrosionsschutz durch KTL

	(kathodische Tauchlackierung), Front- und Heck, sowie Stoßelemente vorn und hinten aus stoßabsorbierendem Kunststoff
Gepäckräume	Gepäckraum-Klappen aus Aluminium, Beleuchtung
Außenspiegel	2 Außenspiegeleinheiten elektrisch beheizbar, manuell verstellbar
Beleuchtung	H-7 Scheinwerfer (auf Wunsch Litronic), LED-Blinker
Fahrgastraum	45 Transit Sitze aus Setra-eigener Fertigung, speziell für den Linienbuseinsatz konzipiert, 2-Punkt Sicherheitsgurte an allen Fahrgastsitzen, Fahrgastraumbeleuchtung
Kommunikations- anlage	Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon, auf Wunsch Stereoanlage, Video-Player, Navigationssysteme, Flachbildschirme etc.
Cockpit	Fahrersitz Grammer MSG 90.5, 3-Punkt-Gurt, IPS System, integrierte Kopfstütze, optimierte Sitzklimaeigenschaften etc.
Armaturenbrett	mit digitalem Tachographen, monochromes Multifunktionsdisplay auf dem fahrzeug- oder fahrergesteuert Informationen angezeigt werden, separate Fahrerplatz Heizung / Belüftung auf Wunsch Fahrerplatzklimatisierung
Heizung	3 Wandheizkörper
Lüftung / Klimatisation	2 Dachlüfter auf Wunsch Aufdach-Lüftungsanlage bzw. Aufdach-Klimaanlage in verschiedenen Leistungsstufen
Lufteintritt	über Dachkanäle, Luftaustritt zum Mittelgang oben, zu den Seitenfenstern, auf Wunsch Service Sets mit Luftaustritt zu den Flächendüsen
Entlüftung	im Unterdruckbereich vorn