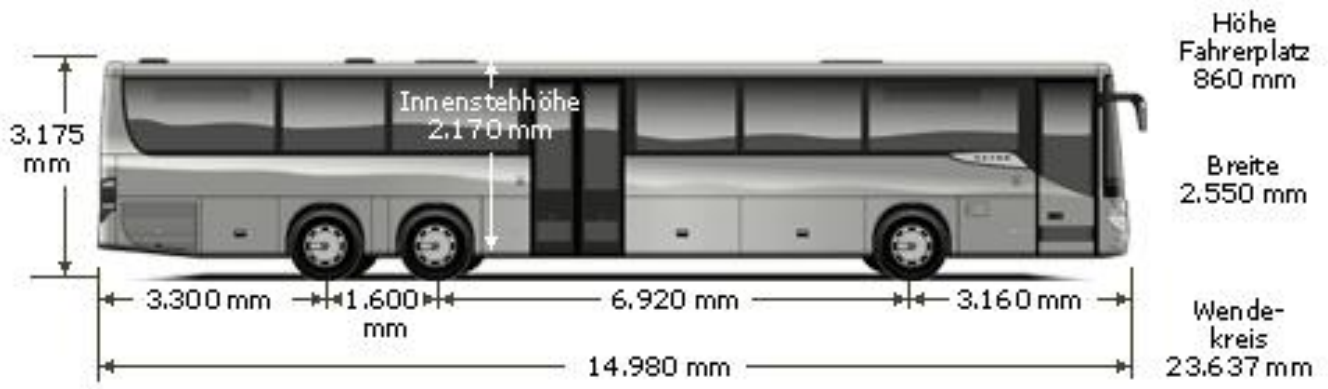




Best in Class



Technische Daten S 419 UL



Technische Daten

Länge	14.980 mm
Breite	2.550 mm
Höhe	3.175 mm
Innenstehhöhe	2.170 mm
Höhe Fahrerarbeitsplatz	860 mm
Radstand vorne	6.920 mm
Radstand hinten	1.600 mm
Vorderer Überhang	3.160 mm
Hinterer Überhang	3.300 mm
Wendekreis	23.637 mm
Hubraum	11.967 cm ³

Beschreibung	
Motor	MB OM 457 hLA Euro IV (BlueTec 4) 6-Zylinder-Reihenmotor liegend
Leistung	260 kW / 354 PS (auf Wunsch bis zu 300 kW / 408 PS)
Drehmoment	1.600 Nm (1.1001/min)
Bohrung / Hub	128 mm / 155 mm
Motorregelung	PLD (Pumpe-Leitung-Düse) 100 km/h-Begrenzer, Motorbremse
Getriebe	MB GO 190, servounterstützt
Tankinhalt	ca. 350 Liter Kraftstoff, beidseitig betankbar, AdBlue ca. 44 Liter rechts
Kupplung	druckluftunterstützt, Beläge asbestfrei und hochverschleißfest, selbstnachstellende Druckplatte
Luftansaugung	Trockenluftfilter
Lufttrockner	Einkammer-Ausführung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, wartungsfreie Molekulargelenke, Stoßdämpfer, Stabilisator
Antriebsachse	MB HO 6 – Achse, Stoßdämpfer, Stabilisator
Nachlaufachse	zwangsgelenkte ZF-RAS Nachlaufachse, Stoßdämpfer
Federung	Luftfederung mit 2 Rollbälgen an der Vorderachse, Luftfederung mit 4 Rollbälgen an der Antriebsachse, Luftfederung mit 2 Rollbälgen an der Nachlaufachse
Bremsen	Vorderachse – Druckluft-Scheibenbremse, Antriebsachse – Druckluft-Scheibenbremse, Nachlaufachse – Druckluft-Scheibenbremse, Bremsbeläge asbestfrei, Bremsnachstellung automatisch, wartungsfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige, ABS-Antiblockiersystem, ASR-Antriebs-Schlupfregelung, Motorbremse, elektropneumatische Feststellbremse
Lenkung	ZF Servocom Lenkgetriebe zwischen der Vorderachse
Bereifung	295 / 80 R 22,5

Aufbau	selbsttragender Gitterrohrrahmen in Ringspanntentechnik nach ECE-R 66, Beplankung aus verzinktem Stahlblech, Korrosionsschutz durch KTL (kathodische Tauchlackierung), Front- und Heck, sowie Stoßelemente vorne und hinten aus stoßabsorbierendem Kunststoff
Gepäckräume	Gepäckraum-Klappen aus Aluminium, Beleuchtung
Außenspiegel	2 Außenspiegeleinheiten elektrisch beheizbar, manuell verstellbar
Beleuchtung	H-7 Scheinwerfer (auf Wunsch Litronic), LED-Blinker
Fahrgastraum	69 Transit Sitze aus Setra-eigener Fertigung, speziell für den Linienbuseinsatz konzipiert, 2-Punkt Sicherheitsgurte an allen Fahrgastsitzen, Fahrgastraumbeleuchtung
Kommunikations- anlage	Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon auf Wunsch Stereoanlage, Video-Player, Navigationssysteme, Flachbildschirme etc.
Cockpit	Fahrersitz Grammer MSG 90.5, 3-Punkt-Gurt, IPS System, integrierte Kopfstütze, optimierte Sitzklimaeigenschaften etc.
Armaturenbrett	mit digitalem Tachographen, monochromes Multifunktionsdisplay auf dem fahrzeug- oder fahrergesteuert Informationen angezeigt werden, separate Fahrerplatz Heizung / Belüftung auf Wunsch Fahrerplatzklimatisierung
Heizung	6 Wandheizkörper
Lüftung / Klimatisation	4 Dachlüfter auf Wunsch Aufdach-Lüftungsanlage bzw. Aufdach-Klimaanlage in verschiedenen Leistungsstufen 2 elektrische Dachluken als Notausstiege mit Lüftungsfunktion 4 Klappfenster in den Seitenscheiben
Luft Eintritt	über Dachkanäle, Luftaustritt zum Mittelgang oben, zu den Seitenfenstern, auf Wunsch Service Sets mit Luftaustritt zu den

