

# Technische Daten

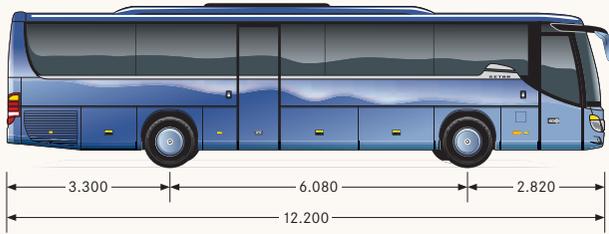
Die neue ComfortClass 400



Best in Class

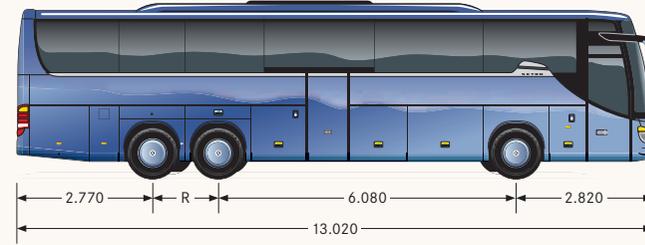


S 415 GT



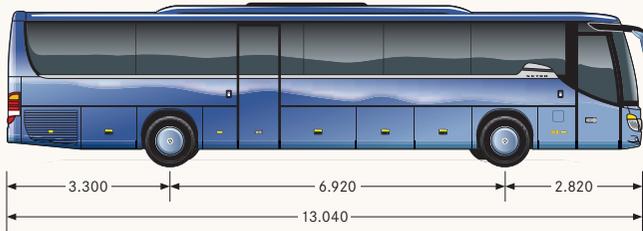
Gesamthöhe 3.350  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 21.070

S 416 GT-HD



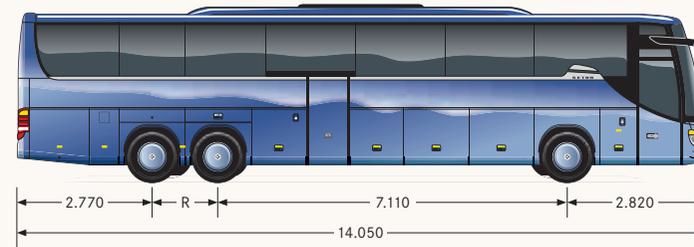
Gesamthöhe 3.620  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 20.680  
 Radabstand 1.350

S 416 GT



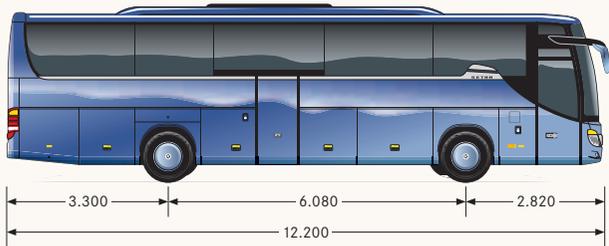
Gesamthöhe 3.350  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 23.210

S 417 GT-HD



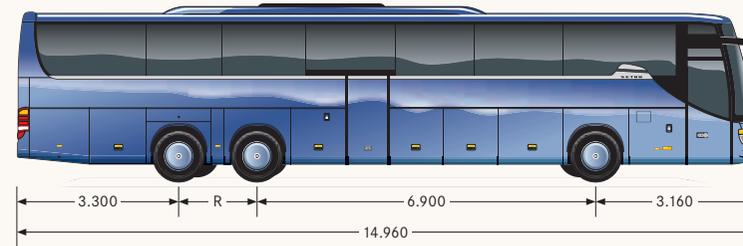
Gesamthöhe 3.620  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 23.210  
 Radabstand 1.350

S 415 GT-HD



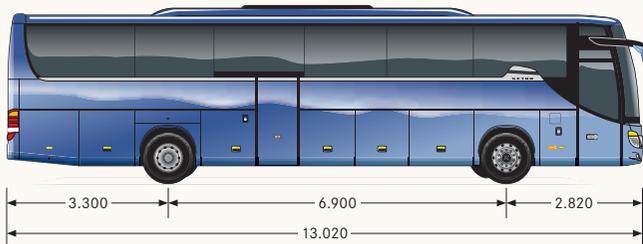
Gesamthöhe 3.620  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 21.070

S 419 GT-HD



Gesamthöhe 3.620  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 23.490  
 Radabstand 1.600

S 416 GT-HD/2



Gesamthöhe 3.620  
 Höhe Fahrerplatz 860  
 Breite 2.550  
 Innenstehhöhe 2.010  
 Wendekreis 23.165

Alle Maße in mm.

ComfortClass	S4I5GT	S4I6GT	S4I5GT-HD	S4I6GT-HD/2	S4I6GT-HD	S4I7GT-HD	S4I9GT-HD
<b>Antrieb</b>							
<b>Motor</b>	MB OM 457 hLA, Euro 5, BlueTec®		MB OM 457 LA, Euro 5, BlueTec®			MB OM 502 LA, Euro 5, BlueTec®	
Nennleistung [kW]	220		315			350	
max. Drehmoment [Nm]	1.250 (1.100 1/min.)		2.100 (1.100 1/min.)			2.100 (1.080 1/min.)	
Hubraum [cm³]	11.967		11.967			15.930	
Typ	6-Zylinder-Reihenmotor liegend		6-Zylinder-Reihenmotor stehend			8-Zylinder V-Motor stehend	
<b>Getriebe</b>	MB GO 190, servounterstützt		MB GO 210, servounterstützt			ZF AS Tronic	
Motor-Antriebs-Bremsmanagement mit Dauerbremsintegration	●		●			●	
<b>Fahrwerk</b>							
<b>Vorderachse:</b> Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●	●	●	●
<b>Antriebsachse:</b> Stabilisator	●	●	●	●	●	●	●
<b>Nachlaufachse:</b> aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	-	-	-	-	●	●	●
<b>Hebe- und Senkanlage</b>	○	○	●	●	●	●	●
<b>Bremsen</b>							
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●	●	●	●
ESP®, Elektronisches Bremssystem (EBS), incl. ABS, ASR, Bremsassistent (BA), Retarder/Intarder, Dauerbremslimiter (DBL)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sicherheit</b>							
Abstandsregeltempomat (ART), Active Brake Assist (ABA), Spurassistent (SPA)	○	○	○	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●	●	●	-
<b>Kraftstoffbehälter</b>							
Kraftstoff Füllmenge [l], beidseitig betankbar	ca. 340	ca. 340	ca. 490	ca. 370	ca. 475	ca. 475	ca. 490
AdBlue Füllmenge [l]	ca. 44	ca. 44	ca. 59	ca. 59	ca. 41	ca. 41	ca. 59
<b>Sitzplätze, Stauvolumen</b>							
Serienbestuhlung »Setra Travel«	51	55	51	55	55	59	67
Kofferraumvolumen (Serie, o. WC, o. Fahrerruheraum) [m³]	6,7	7,9	9,6	11,8	9,6	12,2	11,6
<b>Heizung/Klima/Lüftung</b>							
Konvektorenheizung	●	●	●	●	●	●	●
Aufdach-Lüftungsanlage inkl. Fahrerplatzheizung und -belüftung	●	●	-	-	-	-	-
ComAir Klimaanlage inkl. Fahrerplatzklimatisierung	○	○	●	●	●	●	●

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    - nicht verfügbar



**SETRA**

Best in Class

Nach Redaktionsschluss können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Änderungen von Konstruktion, Form, Ausstattung, Preis und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Aussagen über Preise und Serienausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen sowie zum verbindlichen letzten Stand bitte immer Ihren Setra Verkäufer.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der EvoBus GmbH ist unzulässig.

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Druckschrift unterliegen dem Urheberrecht der EvoBus GmbH. CC TD 465 X/09 d1 SD 6m